

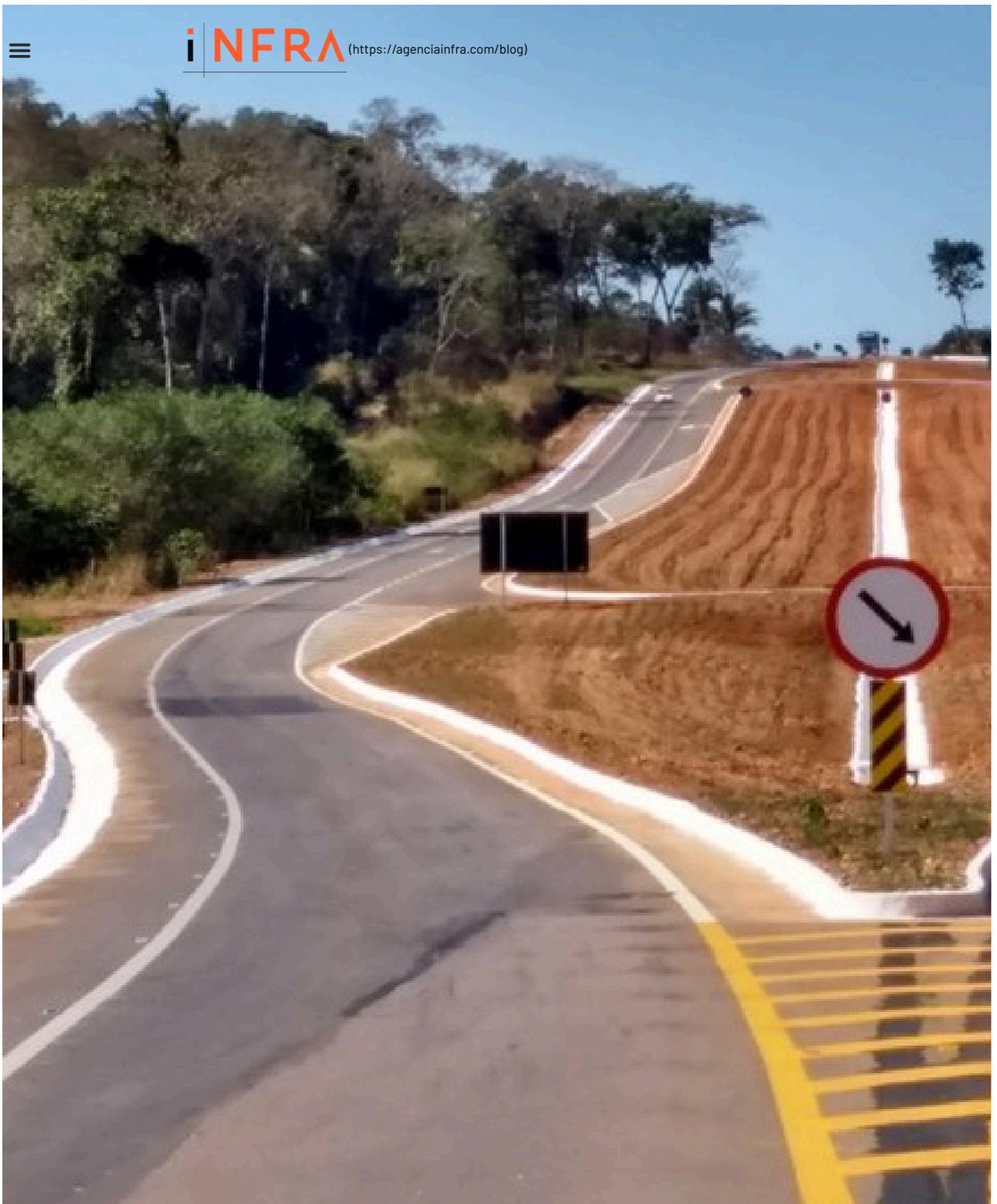


CLIQUE E
SAIBA MAIS

(<https://agenciainfra.com/blog/nossos-produtos/>)

iNFRA Debate: São Paulo inova no diálogo público-privado sistematizado

● abril 11, 2019(<https://agenciainfra.com/blog/2019/04/11/>)



Como melhorar, na prática, a convergência de interesses entre o setor público e a iniciativa privada? O estado de São Paulo apresenta alternativas de concessões e parcerias público-privadas, o estado aposta na construção de um ambiente de confiança e transparência.

E aposta com método.

Transmitir a confiança e a transparência necessárias para viabilizar um programa de parcerias do tamanho de São Paulo não é questão de

Uma das mais recentes inovações é a institucionalização do diálogo para a implementação de sua carteira de projetos de concessão e parceria pública. O *sounding* – será organizada de forma sistemática. Uma prática já testada de forma pulverizada ou em apenas alguns projetos, abrange agora

Ganha também continuidade.

Desde a concepção até o desenrolamento final dos seus projetos de concessões e parcerias público-privadas, a Subsecretaria de Parcerias mercado torna-se exercício habitual do governo do estado de São Paulo.

Por meio de plataforma digital (www.parcerias.sp.gov.br (<http://www.parcerias.sp.gov.br/Parcerias/>)), o estado abre espaço para que operac projetos. Para tanto, serão realizadas reuniões, visando ao mapeamento dos principais aspectos a serem levados em consideração durante entrada, pontos críticos de financiabilidade, restrições regulatórias, obrigações ambientais, inovações tecnológicas ou alternativas técnicas e

O calendário para agendamento será disponível por projeto e as reuniões serão realizadas no Palácio dos Bandeirantes ou ainda por videoconferência. Será possível optar entre o português e o inglês para a realização da reunião, bem como para acessar os documentos disponíveis a respeito da sondagem

A inovação é mais um passo na longa credibilidade do programa de parcerias do estado de São Paulo e parte de um pacote de outras práticas

Primeiro, o básico: os projetos farão mais sentido também para a iniciativa privada – ou seja, serão de fato parcerias mais horizontais. Apenas para compreender as preocupações do privado. Este processo demanda reflexão e empatia não supridas pelo formato de outros mecanismos

Segundo, o programa ganhará mais previsibilidade. Os interessados poderão acompanhar com antecedência os movimentos pretendidos para mobilizar seus parceiros, financiadores e consultores, podendo se planejar e se preparar melhor para oportunidades de debate e eventual participação

Finalmente, espera-se um aumento da competitividade. Se as reuniões são oportunidades de o público ouvir o mercado sobre um dado projeto, o mercado também se torna informado. De um lado, é aberta a possibilidade ao privado de convencer o poder público sobre um determinado rumo para o projeto, potencializando o projeto figura como um velho conhecido do mercado, afinal por ele também moldado. Combate-se, assim, o antigo problema de assimetria

Para além de todos esses benefícios, essa iniciativa mostra também que São Paulo prefere enfrentar problemas antigos com novas soluções

*Tarcila Reis é subsecretária de Parcerias do Governo de São Paulo, doutora pela SciencesPo Paris e mestre pela Universidade de Paris 1 (Pantheon-Sorbonne)

O iNFRA Debate é o espaço de artigos da Agência iNFRA com opiniões de seus atores que não refletem necessariamente o pensamento da Agência iNFRA

Tags:

estado de São Paulo (<https://agenciainfra.com/blog/tag/estado-de-sao-paulo/>), marketing sounding (<https://agenciainfra.com/blog/tag/marketing-sounding/>), parceria público-privada (<https://agenciainfra.com/blog/tag/parceria-publico-privada/>), concessões (<https://agenciainfra.com/blog/tag/programa-de-concessoes/>), Tarcila Reis (<https://agenciainfra.com/blog/tag/tarcila-reis/>)

Notícias Relacionadas



(<https://agenciainfra.com/blog/opinio-experiencia-internacional-e-bona-conselheira-para-a-implantacao-do-free-flow-no-brasil/>)

Opinião – Experiência internacional é boa conselheira para a implantação do free flow no Brasil

(<https://agenciainfra.com/blog/opinio-experiencia-internacional-e-bona-conselheira-para-a-implantacao-do-free-flow-no-brasil/>)

20 de janeiro de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/aeroporto-estima-marco-e-abril/>)

Ministro de Portos: Ampliar deve sair em março e abril

20 de janeiro de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/antt-aprova-edital-de-concessao-da-br-040-495-mg-rj-com-investimento-previsto-de-r-5-bi/>)

ANTT aprova edital de concessão da BR-040/495/MG/RJ, com investimento previsto de R\$ 5 bi

(<https://agenciainfra.com/blog/antt-aprova-edital-de-concessao-da-br-040-495-mg-rj-com-investimento-previsto-de-r-5-bi/>)

20 de janeiro de 2025



(<https://agenciainfra.com/blog/aneel-cumprir-e-a-aneel-cumprir>)

Solução para o cumprimento da Abecólica

20 de janeiro de 2025



Compartilhe essa Notícia

Facebook

Twitter

LinkedIn



(<https://agenciainfra.com/blog/nossos-produtos/>)

Últimas Notícias



**Opinião – Experiência inte
implantação do free flow i
([https://agenciainfra.com,
internacional-e-boa-conse
flow-no-brasil/](https://agenciainfra.com/internacional-e-boa-conse-flow-no-brasil/))**

20 de janeiro de 2025

(<https://agenciainfra.com/blog/opinio-experiencia-internacional-e-boa-conselheira-para-a-implantacao-do-free-flow-no-brasil/>)



**Ministro de Portos e Aero
deve sair entre março e ab
([https://agenciainfra.com,
aeroportos-estima-que-ed
marco-e-abril/](https://agenciainfra.com/aeroportos-estima-que-ed-marco-e-abril/))**

20 de janeiro de 2025

(<https://agenciainfra.com/blog/ministro-de-portos-e-aeroportos-estima-que-edital-do-ampliar-deve-sair-entre-marco-e-abril/>)



**ANTT aprova edital de con
investimento previsto de I
([https://agenciainfra.com,
concessao-da-br-040-495-
de-r-5-bi/](https://agenciainfra.com/concessao-da-br-040-495-de-r-5-bi/))**

20 de janeiro de 2025

(<https://agenciainfra.com/blog/antt-aprova-edital-de-concessao-da-br-040-495-mg-rj-com-investimento-previsto-de-r-5-bi/>)

Inscreva-se para receber o boletim semanal gratuito!



Nome

Seu melhor E-mail

INSCREVER-SE



(https://agenciainfra.com/blog)

Uma plataforma de informação jornalística referência na área de infraestruturas no Brasil

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Opinião – Experiência internacional-boa conselheira para a implantação do free flow no Brasil

(https://agenciainfra.com/blog/opiniao-experiencia-internacional-e-boa-conselheira-para-a-implantacao-do-free-flow-no-brasil/)



Ministro de Portos e Aeroportos estima que edital do AmpliAR deve sair entre março e abril

(https://agenciainfra.com/blog/ministro-de-portos-e-aeroportos-estima-que-edital-do-ampliar-deve-sair-entre-marco-e-abril/)

CATEGORIAS

- Transporte(https://agenciainfra.com/blog/category/infratransporte/)
- Energia(https://agenciainfra.com/blog/category/infraenergia/)
- Cidades(https://agenciainfra.com/blog/category/infra-cidades/)
- Na Transição(https://agenciainfra.com/blog/category/infra-transicao/)
- Lives e Eventos(https://agenciainfra.com/blog/category/infraliveventos/)



Inscruva-se para receber o boletim semanal gratuito

INSCREVER-SE

ENVIE SEU ARTIGO([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/ENVIE-SEU-ARTIGO/](https://agenciainfra.com/blog/envie-seu-artigo/))

NOSSOS PRODUTOS([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/NOSSOS-PRODUTOS/](https://agenciainfra.com/blog/nossos-produtos/))

SOBRE NÓS([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/SOBRE-NOS/](https://agenciainfra.com/blog/sobre-nos/))

CONTATO([HTTPS://AGENCIAINFRA.COM/BLOG/CONTATO/](https://agenciainfra.com/blog/contato/))

Endereço: SHCS/CR, QUADRA 502, BLOCO C, LOJA 37, PARTE 1588 – ASA SUL – CEP: 70.330.530

Copyright © 2023. Todos os direitos reservados.